

Intec

Vielfältige Anlagen im Programm

Wärmeversorgung und Beheizungsanlagen für die Schiffsindustrie stehen im Fokus des Herstellers, der sich zu den führenden Unternehmen der industriellen Prozesswärmeerzeugung zählt.

Intec Engineering konstruiert und liefert komplette oder einzelne Komponenten für Energiezentralen, bietet höchste Qualität in der Herstellung, zertifiziert gemäß ASME, DNV GL, LR, BV und RINA; bei DNV GL u.a. bis hin zur Inbetriebnahme.

Neben direkt befeuerten Thermalölerhitzern, Dampf- oder Heizgaserzeugern und Sekundärregelkreisen steht eine breite Produktpalette zur Verfügung: Ob für Containerschiffe mit Abhitzekeesseln, Fähren oder Seenotrettungskreuzer mit Erhitzern, Saugbagger oder Chemikalientanker mit Thermalölerhitzern – Intec stellt eine Vielzahl von Produkten als Beheizungsanlagen für die Schiffsindustrie bereit. ■



Von Intec ausgestattet – das SAR-Schiff »Luz del Mar«

Foto: Intec

Noske-Kaeser

Spezielle Reinigungsmittel

Noske-Kaeser, tätig in den Bereichen Klima, Lüftung, Kälte sowie Brand- und CRBN-Schutz aus Hamburg, hat exklusiv für die Reinigung von Lamellenwärmetauschern in Klimaanlage und Kühltheken von Schiffen ein Mittel entwickelt. Coilan ist sowohl für die Reinigung der Klimatechnik auf kleineren Booten sowie Yachten als auch auf großen Passagier- und Handelsschiffen geeignet. Laut Hersteller beseitigt Coilan Verunreinigungen, vernichtet gesundheitsschädliche Keime sowie Bakterien und sorgt für lang anhaltende Sauberkeit und Frische an Bord. Die Reinigung bewirkt außerdem eine effizientere Wärmeübertragung der Wärmetauscher und trägt damit zur Energieeinsparung bei.

Coilan enthält keine Desinfektionsmittel und Duftstoffe, erklärt der Hersteller. Somit könne und solle die Anwendung im laufenden Betrieb erfolgen. Die Lamellenwärmetauscher würden nur mit Wasser benetzt, anschließend mit Coilan eingesprüht und nach kurzer Einwirkungsdauer mit Wasser mit niedrigem Druck abgespült. Die Schäden durch Hochdruckreiniger und mechanische Reinigung blieben aus. Werde Coilan im Tauchbadverfahren verwendet, entfalle jegliche Entsorgung. Es müssten lediglich die Verlustmengen wieder aufgefüllt werden. ■

Weishaupt

Dreistoff-Schiffsbrenner

Hersteller von Brenner, Brennwerttechnik, Wärmepumpen, Solar und Gebäudeautomation, Weishaupt, hat einen Dreistoff-Schiffsbrenner für LNG, Destillat (DM.) und Rückstandsöle (RM.) im Leistungsbereich von 450 bis 32.000 kW entwickelt. Strenge Umweltauflagen für die Schifffahrt erfordern mehr Flexibilität in Bezug auf den Brennstoffeinsatz. LNG (verflüssigtes Erdgas) ist eine von mehreren Möglichkeiten diese zu erfüllen. Laut Weishaupt sichern die Dreistoffbrenner den Betrieb unabhängig von der Brennstoffverfügbarkeit. Dadurch werde eine hohe Flexibilität gewährleistet. Das digitale Feuerungsmanagement sorgt für eine effiziente Verbrennung durch präzise Dosierung von Brennstoff und Luft. Die speziell entwickelte GVV (Gas Valve Unit) biete viele Sicherheitsvorteile wie z.B. Stickstoffspülung im Not- sowie Wartungsfall, mengen- sowie zeitüberwachte Spül- und Entlüftungsvorgänge, pneumatische Ventilansteuerung, flexible Doppelwand-Gaszuführung zum Brenner mit CH₄ (Methan) und überwachter Luftspülung in der Außenhülle als zusätzliche Sicherheit im Falle einer Leckage. Über eine Pilotflamme erfolgt die sichere Zündung. Die komplette, anschlussfertige Einheit aus Brenner, Gasversorgung und Steuerung werde nach Kunden-Vorgaben zertifiziert und fertig geprüft geliefert, so Weishaupt. ■

Elektrische Antriebe für Schiffswinden und Offshore, für NT-Betrieb bis -50°C
electrical drives for marine winches and offshore, for LT-operation down to -50°C

BEN BUCHELE ELEKTROMOTORENWERKE GMBH
 POPPENREUTH STR. 49A 90419 NÜRNBERG
 POSTFACH 91 04 40 90262 NÜRNBERG
 TEL. +49 911 3748-0 FAX +49 911 3748-138
 Internet: www.benbuchele.de E-Mail: info@benbuchele.de

Die eigens entwickelte GVV

Quelle: Weishaupt