

# Soluciones de Calefacción para la Industria Naval



## INTEC<sup>®</sup> Engineering GmbH

- INTEC<sup>®</sup> Diseña y suministra equipos de calefacción para procesos industriales ofreciendo diferentes servicios como ingeniería, dirección de proyectos, mantenimiento, así como, suministro de repuestos.
- Los medios de transferencia de calor utilizados son, aceite térmico, vapor de agua, agua caliente o gases calientes.
- Alrededor de 20 ingenieros y técnicos están involucrados en el diseño, construcción y venta, así como, unos 10 empleados que se dedican a la fabricación de los serpentines y calderas en INTEC Rohrtechnik GmbH



## Gama de productos

- Calderas de aceite térmico con quemadores de gasóleo, gas natural o mediante energía eléctrica, con alimentaciones de temperatura superiores a 400 °C.
- Calderas de gases de escape.
- Calderas de vapor, calentadas mediante aceite térmico.
- Circuitos de control secundarios para procesos de calefacción y refrigeración.
- Instalaciones de agua caliente, con presiones de hasta 32 bar.



Barco contenedor con caldera de aceite térmico  
ET 2500 –40 VS y caldera de recuperación  
de calor ETA 1700 – 40 VS

## Gama de productos

- Componentes de la planta de calefacción tales como bombas, accesorios, recipientes, tanques, intercambiadores de calor, chimeneas y transporte de agregados.
- Planificación del diseño y de la construcción del equipo de combustión y de calefacción, dirección de proyectos, supervisión de la instalación, así como, también puesta a punto y arranque.
- Calculo de las tensiones en las tuberías de acuerdo a FDBR, ASME, ANSI B31.1 /B31.8
- Medidas para la renovación de las instalaciones, mantenimiento y reparación, de las mismas.
- Servicio de suministro de repuestos.



Draga gánguil con una caldera de aceite térmico de una capacidad de 1.000 kW y una caldera de gases de escape de 860 kW.

## Referencias en la industria Naval

- Proyecto Schiffahrtsgesellschaft, Alemania
  - buque contenedor con caldera de quemador de combustible pesado, y recuperador de calor de gases de escape.
- Reederei Winter, Alemania
  - Buque contenedor con caldera de quemador, de combustible pesado, tipo rotatorio y recuperador de calor de gases de escape.
- Factorias Vulcano, España
  - Buque quimiquero, sistema de calefacción mediante aceite térmico.
- Dredging International, Bélgica
  - Draga gánguil, sistema de calefacción mediante aceite térmico.
- Briese Schiffahrts GmbH & Co. KG
  - Buque de carga pesada, sistema de calefacción mediante aceite térmico.



## Proyecto número: K 0231

Calentador de aceite térmico de 1.000kW de capacidad  
con quemador de combustible ligero,  
instalado en la draga gánguil "Pallierter"  
de los Países Bajos





Proyecto K 0404 Portacontenedor para Polonia, calentador de aceite térmico de una capacidad de 2.200 kW.



Proyecto K 0409 Ferry "Dueodde" para los Países Bajos, calentador de aceite térmico de una capacidad de 1.500kW y una caldera de gases de escape de 500kW

Proyecto K 0524 draga gánguil "Reynaert", para los Países Bajos, con un calentador de aceite térmico de una capacidad de 1.000kW y una caldera de gases de escape de 500kW.



Proyecto K 0638 Asfaltero para España, con dos calderas de aceite térmico de una capacidad de 4.000 kW cada una y una caldera de gases de escape de 700 kW.



Proyecto K 0710 Buque contenedor para Polonia; con un calentador de aceite térmico de una capacidad de 1.800 kW y una caldera de gases de escape de 1.800 kW.



